

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

1η ΟΜΑΔΑ : ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

**A.T.1 Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών για έργα αναπλάσης**

πλάτος εκσκαφής μαζί με πλάτος κρασπεδόρειθρου-μέσο πάχος εκσκαφής 20εκ. (μετά την καθαίρεση πεζοδρομίων)  
(δεξιά ρεύμα προς Πύργο)

Χ.Θ. 0+000-0+200	2,25	μ	x	0,20	μ	x	193,50	μ	=	87,08
0+200 - 0+300	2,00	μ	x	0,20	μ	x	95,00	μ	=	38,00
0+300 - 0+350	2,70	μ	x	0,20	μ	x	11,00	μ	=	5,94
0+350 - 0+500	2,20	μ	x	0,20	μ	x	165,00	μ	=	72,60
0+500 - 0+550	2,20	μ	x	0,20	μ	x	33,00	μ	=	14,52
0+550 - 0+800	2,05	μ	x	0,20	μ	x	210,00	μ	=	86,10
αριστερά										
0+000 - 0+500	2,05	μ	x	0,20	μ	x	480,00	μ	=	196,80
0+500 - 0+650	1,80	μ	x	0,20	μ	x	136,00	μ	=	48,96
0+650 - 0+750	1,95	μ	x	0,20	μ	x	89,00	μ	=	34,71

15,00

Σύνολο 599,71 μ<sup>3</sup>

600,00 μ<sup>3</sup>

**A.T.2 Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες, με πλάτος πυθμένα έως 3,00 μ. με τη φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, τη σταλία του αυτοκινήτου και τη μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση. Για βάθος ορύγματος έως 4,00μ**

ΥΔΡΕΥΣΗ	πλάτος	μήκος	βάθος							
συμπλήρωση δικτύου δεξιά	0,40	x	35,00	x	0,60	=	8,40	m3		
συμπλήρωση δικτύου αριστερά	0,40	x	40,00	x	0,60	=	9,60	m3		
							18,00	m3		

**ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΡΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

δεξιά	773,00	μ	x	0,92	μ	x	1,30	μ	=	924,51
αριστερά	755,00	μ	x	0,92	μ	x	1,30	μ	=	902,98
εγκάρσια	τεμ	2	x	15,20	μ	x	0,92	μ	=	36,36
										1863,85 m3

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ, ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ**

δεξιά	770,00	μ	x	0,40	μ	x	0,60	μ	=	184,80
αριστερά	750,00	μ	x	0,40	μ	x	0,60	μ	=	180,00
εγκάρσια	τεμ	3	x	10,00	μ	x	0,40	μ	=	7,20
										368,00 m3
										Σύνολο 2249,85 m3

2250,00 m3

**A.T.3 Εκσκαφή για την κατασκευή λάκκου βάσεως θεμελιώσεως τσιμεντοϊστού ή σιδηροϊστού σε έδαφος γαιώδες**

διατομή βάσης ιστού μαζί με το φρεάτιο 1.20\*0.80\*0.85

1,75 \* 1,40 \* 1,00 \* 51 = 124,95

125,00 μ<sup>3</sup>

#### **A.T.4 Καθαίρεση κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα**

(Αποξηλώσεις υφιστάμενων ρείθρων & πεζοδρομίων, αναλυτικά. Οι επιφάνειες και τα μήκη προέκυψαν από μετρήσεις επί του σχεδίου της οριζοντιογραφίας)

##### **ρείθρα**

(δεξιά ρεύμα προς Πύργο)

Χ.Θ. 0+000-0+200	0,60	μ	x	0,20	μ	x	198,50	μ	=	23,82
0+200 - 0+300	0,60	μ	x	0,20	μ	x	88,80	μ	=	10,66
0+300 - 0+350	0,60	μ	x	0,20	μ	x	28,30	μ	=	3,40
0+350 - 0+500	0,60	μ	x	0,20	μ	x	146,00	μ	=	17,52
0+500 - 0+550	0,60	μ	x	0,20	μ	x	80,00	μ	=	9,60
0+550 - 0+800	0,60	μ	x	0,20	μ	x	185,00	μ	=	22,20
αριστερά										
0+000 - 0+500	0,60	μ	x	0,20	μ	x	490,25	μ	=	58,83
0+500 - 0+650	0,60	μ	x	0,20	μ	x	151,00	μ	=	18,12
0+650 - 0+750	0,60	μ	x	0,20	μ	x	94,40	μ	=	11,33
							1.462,25			

##### **Κράσπεδα**

(Τα μήκη αποξήλωσης υφιστάμενων κρασπέδων, προέκυψαν από μετρήσεις στο σχέδιο της

οριζοντιογραφίας. Εκτιμήθηκε μέσο ευβαδόν κρασπέδου 0,05μ<sup>2</sup>)

(δεξιά ρεύμα προς Πύργο)

Χ.Θ. 0+000 - 0+500	0,05	μ <sup>2</sup>	x	198,50	μ	=	9,93
0+200 - 0+300	0,05	μ <sup>2</sup>	x	88,80	μ	=	4,44
0+300 - 0+350	0,05	μ <sup>2</sup>	x	28,30	μ	=	1,42
0+350 - 0+500	0,05	μ <sup>2</sup>	x	146,00	μ	=	7,30
0+500 - 0+550	0,05	μ <sup>2</sup>	x	80,00	μ	=	4,00
0+550 - 0+800	0,05	μ <sup>2</sup>	x	185,00	μ	=	9,25
αριστερά							
0+000 - 0+500	0,05	μ <sup>2</sup>	x	490,25	μ	=	24,51
0+500 - 0+650	0,05	μ <sup>2</sup>	x	151,00	μ	=	7,55
0+650 - 0+750	0,05	μ <sup>2</sup>	x	94,40	μ	=	4,72
				1.462,25			

##### **πλακοστρώσεις-τσιμεντοστρώσεις**

μέσο πάχος 0.08πακ+0.12τσιμεντ=0.20μ

(δεξιά ρεύμα προς Πύργο)

Χ.Θ. 0+000-0+200	1,85	μ	x	0,20	μ	x	195,00	μ	=	72,15
0+200 - 0+300	1,60	μ	x	0,20	μ	x	95,00	μ	=	30,40
0+300 - 0+350	2,30	μ	x	0,20	μ	x	11,00	μ	=	5,06
0+350 - 0+500	1,80	μ	x	0,20	μ	x	165,00	μ	=	59,40
0+500 - 0+550	1,80	μ	x	0,20	μ	x	35,00	μ	=	12,60
0+550 - 0+800	1,65	μ	x	0,20	μ	x	185,00	μ	=	61,05
αριστερά										
0+000 - 0+500	1,65	μ	x	0,20	μ	x	480,00	μ	=	158,40
0+500 - 0+650	1,45	μ	x	0,20	μ	x	136,00	μ	=	39,44
0+650 - 0+750	1,50	μ	x	0,20	μ	x	92,00	μ	=	27,60

**714,68 μ<sup>3</sup>**

**715,00 μ<sup>3</sup>**

#### **A.T.5 Καθαίρεση περιφραξεων με συρματόπλεγμα**

προσέγγιση μήκους

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ		
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ		

100,00 μ

100,00 μ

#### A.T.6 Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια (ΟΔΟ Β-4.1)

Επιχώματα πάχους 0,15μ κάτω από τις πλακοστρώσεις (Οι επιφάνειες των πλακοστρώσεων προέκυψαν από μετρήσεις επί του σχεδίου της οριζοντιογραφίας των ανιτεκτονικών)

	Πλακόστρωση με κυβόλιθο	Πλακόστρωση με πλάκες τυφλών	
δεξιά και αριστερά	0,15 μ x ( 2219,13 μ <sup>2</sup> + 565,00 ) μ <sup>2</sup>	= 417,62	
Σύνολο		417,62 μ <sup>3</sup>	420,00 μ <sup>3</sup>

#### A.T.7 Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm

	πλάτος εκσκαφής	ύψος επίχωσης	μήκος		
δεξιά και αριστερά για ύδρευση	0,40	0,40	75,00	=	12,00
δεξιά και αριστερά για αποχέτευση	0,92	0,35	1540,00	=	495,88
δεξιά και αριστερά για ηλεκτρολογικά	0,40	0,40	1560,00	=	249,60
					2,00
					759,48 μ <sup>3</sup>
					760,00 μ <sup>3</sup>

#### A.T.8 Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου

	πλάτος εκσκαφής	ύψος επίχωσης	μήκος		
δεξιά και αριστερά για ύδρευση	0,40	0,20	40,00	=	3,20
δεξιά και αριστερά για ηλεκτρολογικά	0,40	0,20	1520,00	=	121,60
					124,80 μ <sup>3</sup>
					125,00 μ <sup>3</sup>

#### A.T.9 Προσωρινές γεφυρώσεις ορυγμάτων για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών

= 3,00  
3,00 Μήνες

#### A.T.10 Αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου

= 3,00  
3,00 Μήνες

#### A.T.11 Χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης

= 3,00  
3,00 Μήνες

**2η ΟΜΑΔΑ : ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ, ΦΡΕΑΤΙΑ, ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ, ΚΛΠ**

**A.T. 12 Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20**

( διατομή ρείθρου σύμφωνα με το σχέδιο της τυπικής διατομής. Τα συνολικά μήκη κατασκευής του ρείθρου προέκυψαν από μετρήσεις επί του (δεξιά ρεύμα προς Πύργο)

Χ.Θ. 0+000-0+200	0,55	μ	x	0,25	μ	x	198,50	μ	=	27,29
0+200 - 0+300	0,55	μ	x	0,25	μ	x	88,80	μ	=	12,21
0+300 - 0+350	0,55	μ	x	0,25	μ	x	28,30	μ	=	3,89
0+350 - 0+500	0,55	μ	x	0,25	μ	x	146,00	μ	=	20,08
0+500 - 0+550	0,55	μ	x	0,25	μ	x	80,00	μ	=	11,00
0+550 - 0+800	0,55	μ	x	0,25	μ	x	215,00	μ	=	29,56
αριστερά										
0+000 - 0+500	0,55	μ	x	0,25	μ	x	490,25	μ	=	67,41
0+500 - 0+650	0,55	μ	x	0,25	μ	x	151,00	μ	=	20,76
0+650 - 0+750	0,55	μ	x	0,25	μ	x	94,40	μ	=	12,98
							1.492,25			<u>205,18</u> μ <sup>3</sup>

Σκυροδεμα διαβάσεων ενδεικτικών διαστάσεων: 5,00x0,2x0,50 =0,50μ3

$$20 \quad 0,50 \text{ μ}^3 \quad x \quad 20,00 \text{ τεμ} = 10,00 \text{ μ}^3$$

215,00 μ<sup>3</sup>

**A.T. 13 Μικροκατασκευές (φρεάτια, ορθογωνικές τάφροι κλπ) με σκυρόδεμα C16/20 (σκυρ στερεων εγκιβ)**

για το στερεό εγκιβωτισμού στο τελείωμα πλακοστρώσεων εσωτερικά όπου είναι απαραίτητο 15\*25 εκ, για το περίζωμα των δένδρων τις αποκαταστάσεις μανδρών κλπ

στερεό δεξιά				0,05	μ <sup>2</sup>	x	400,00	μ	=	20,00
στερεό αριστερά				0,05	μ <sup>2</sup>	x	450,00	μ	=	22,50
μάνδρες 20*80 εκ-θεμελ 20*60 εκ				0,28	μ <sup>2</sup>	x	100,00	μ	=	28,00
βάσεις ιστών ηλεκτροφωτισμού	53	0,80	x	1,20		x	0,85	1	=	44,25
										<u>114,75</u> μ <sup>3</sup>

115,00 μ<sup>3</sup>

**A.T. 14 Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΟ Β-29.2.2)**

$$\text{Σκυροδεμα υποστρώματος δαπεδοστρώσεων} \quad 0,10 \text{ μ} \quad x \quad 2785,00 \text{ μ}^2 = 278,10 \text{ μ}^3$$

279,00 μ<sup>3</sup>

**A.T. 15 Για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 (ΥΔΡ 9.10.03)**

Για τον εγκιβωτισμό των προς αντικατάσταση αγωγών ομβρίων διατομής Φ600 και σιδηροσωλήνων ηλεκτρολογικών διελεύσεων

	μήκος	διατομή εγκιβωτισμού (0,92x0,92)	μεση διατομή αγωγού							
δεξιά	770 μ	x	0,92	x	0,92	-0,406944	μ2	=	338,38	
αριστερά	750 μ	x	0,92	x	0,92	-0,406944	μ2	=	329,59	
εγκάρσια Φ600	15 μ	x	0,92	x	0,92	-0,406944	μ2	=	6,59	

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ									
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ									

εγκάρσια και διαβάσεις ηλεκτρολογι 70 μ x 0,5 x 0,50 -0,05 μ<sup>2</sup> = 16,00  
690,00 μ<sup>3</sup>  
690,00 μ<sup>3</sup>

#### A.T. 16 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα

(Τα συνολικά μήκη κατασκευής κρασπέδου προέκυψαν από μετρήσεις επί του σχεδίου της οριζοντιογραφίας)

Χ.Θ. 0+000-0+200	198,50	μ	=	198,50
0+200 - 0+300	88,80	μ	=	88,80
0+300 - 0+350	28,30	μ	=	28,30
0+350 - 0+500	146,00	μ	=	146,00
0+500 - 0+550	80,00	μ	=	80,00
0+550 - 0+800	215,00	μ	=	215,00
αριστερά				
0+000 - 0+500	490,25	μ	=	490,25
0+500 - 0+650	151,00	μ	=	151,00
0+650 - 0+750	94,40	μ	=	94,40
εγκάρσια στις διαστ/σεις και εισόδους πάρκινγκ	100,00	μ		100,00
				1.592,25 μ
				1.600,00 μ

#### A.T. 17 Δομικά πλέγματα

σε διαβάσεις, στερεό εγκιβωτισμού περίζωμα δένδρων σε μάνδρες κλπ	επιφανεια	βαρος πλεγματος T131		
700,00 μ <sup>2</sup>	x	2,00 κιλά/μ <sup>2</sup>	=	1400,00
				1400,00
				1400,00 κιλά

#### A.T. 18 Επιστρώσεις στηθαίων με μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, πάχους 2cm και πλάτους έως 20cm

σκαλοπάτια, ορθομαρμαρώσεις κλπ	10,00			
	10,00	μ <sup>2</sup>		
				10,00 μ <sup>2</sup>

#### A.T. 19 Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 cm

από σχέδιο οριζοντιογραφίας οδού

(δεξιά ρεύμα προς Πύργο)	πλάτος πεζοδρ.- λωρίδα τυφλών				
Χ.Θ. 0+000-0+200	1,75 μ x 193,50	μ	=	338,63	
0+200 - 0+300	1,50 μ x 95,00	μ	=	142,50	
0+300 - 0+350	2,20 μ x 11,00	μ	=	24,20	
0+350 - 0+500	1,70 μ x 165,00	μ	=	280,50	
0+500 - 0+550	1,70 μ x 33,00	μ	=	56,10	

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ				
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ				

0+550 - 0+800	1,55	μ x 210,00	μ	=	325,50
αριστερά					
0+000 - 0+500	1,55	μ x 480,00	μ	=	744,00
0+500 - 0+650	1,30	μ x 134,00	μ	=	174,20
0+650 - 0+750	1,50	μ x 89,00	μ	=	133,50
					2219,13 μ <sup>2</sup>

2220 μ<sup>2</sup>

#### A.T. 20 Πλακοστρώσεις με τσιμεντόπλακες πεζοδρομίου δημιουργίας λωρίδας τυφλών

από σχέδιο οριζοντιογραφίας οδού					
Χ.Θ. 0+000-0+200	0,40	μ x 193,50	μ	=	77,40
0+200 - 0+300	0,40	μ x 95,00	μ	=	38,00
0+300 - 0+350	0,40	μ x 11,00	μ	=	4,40
0+350 - 0+500	0,40	μ x 165,00	μ	=	66,00
0+500 - 0+550	0,40	μ x 33,00	μ	=	13,20
0+550 - 0+800	0,40	μ x 210,00	μ	=	84,00
αριστερά					
0+000 - 0+500	0,40	μ x 480,00	μ	=	192,00
0+500 - 0+650	0,40	μ x 136,00	μ	=	54,40
0+650 - 0+750	0,40	μ x 89,00	μ	=	35,60
					565,00 μ <sup>2</sup>

565 μ<sup>2</sup>

#### A.T. 21 Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες

δεξιά	14	
αριστερά	6	
	20 τεμ	
		20 τμχ

#### A.T. 22 Προκατασκευασμένος τσιμεντοσωλήνας αποχέτευσης ομβρίων Φ400

εκτίμηση	10,00	
	10,00	10,00 μμ

#### A.T. 23 Προκατασκευασμένος τσιμεντοσωλήνας αποχέτευσης ομβρίων Φ500

εκτίμηση	10,00	
	10,00	10,00 μμ

#### A.T. 24 Προκατασκευασμένος τσιμεντοσωλήνας αποχέτευσης ομβρίων Φ600

συνολικό μήκος δεξιά	770,00	μ =	770,00
συνολικό μήκος αριστερά	750,00	μ =	750,00

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ				
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ				

εγκάρσια προς αποδέκτη	13,00	μ	=	13,00		
				1530,00	μ	1530,00 μμ

#### A.T. 25 Αγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U συμπαγούς τοιχώματος

εκτίμηση			=	12,00		
				12,00	μμ	12,00 μμ

#### A.T. 26 Φρεάτια αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων, υδροσυλλογής μονό

προκατασκευασμένα φρεάτια με στόμιο υδροσυλλογής						
εκτίμηση νέων φρεατίων	773,00	/	40	=	19,325	20
1 φρ ανά 40μμ	755,00	/	40	=	18,875	20
					40	τμχ
						40 τμχ

#### A.T. 27 Σύνδεση αγωγού εξόδου φρεατίου υδροσυλλογής με το δίκτυο ομβρίων

σύνδεση φρεατίου με αγωγό						
όσο και τα φρεάτια					40	
					40	τμχ
						40 τμχ

#### A.T. 28 φρεάτια επίσκεψης αγωγών -αποχέτευσης ομβρίων από σκυρόδεμα εντός κατοικημένων περιοχών.

<b>Αποχέτευσης Ομβρίων</b>						
εκτίμηση νέων φρεατίων	βήμα ανά 60μ	13	*	2	=	26 τμχ
						26 τμχ

#### A.T. 29 Κατασκευή επί του πεζοδρομίου, απορροής όμβριων υδάτων υδρορροής οικοδομής

20	τμχ	20 τμχ
----	-----	--------

#### A.T. 30 Αντικατάσταση- Τοποθέτηση προκατασκευασμένου από σκυρόδεμα φρεατίου προστασίας υδρομετρητή

15,00		
15,00	τμχ	
		15,00 τμχ

#### A.T. 31 Εγκαταστάσεις Φωτισμού Οδών - Φρεάτια έλξης και σύνδεσης υπογείων καλωδίων. Φρεάτιο έλξης καλωδίων 40x40 cm

φρεάτια διακλάδωσης						
δεξιά					8,00	
αριστερά					7,00	
					15,00	τμχ
						15,00 τμχ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

**A.T. 32 Εγκαταστάσεις Φωτισμού Οδών - Φρεάτια έλξης και σύνδεσης υπογείων καλωδίων. Φρεάτιο έλξης καλωδίων 60x40 cm**

φρεάτια διακλάδωσης

δεξιά	2,00		
αριστερά	2,00		
	<b>4,00</b>	<b>τμχ</b>	
			<b>4,00 τμχ</b>

**A.T. 33 Υψομετρική προσαρμογή ανω στάθμης φρεατιών**

δεξιά	20,00		
αριστερά	15,00		
	<b>35,00</b>	<b>τμχ</b>	
			<b>35 τμχ</b>

**A.T. 34 Καλύμματα από ελατό χυτοσίδηρο**

διακλάδωσης	15,00	*	15,00	225,00	
φ.σ.	51,00	*	12,50	637,50	
				37,50	
				<b>900,00</b>	<b>900,00 kg</b>

**A.T. 35 Κατασκευή περιφράξεων με συρματοπλεγμα**

προσέγγιση μήκους					
				100,00	μ
					<b>100,00 μ</b>

**A.T. 36 Επιχρίσματα περιζωμάτων κάθε ύψους απλού σχεδίου**

στη βάση οικιών-προσέγγιση μήκους τσιμεντοκονίας				50,00	μ
					<b>50,00 μ</b>

**A.T. 37 Κάδοι απορριμμάτων επίστυλοι**

δεξιά	15,00		
αριστερά	15,00		
	<b>30,00</b>	<b>τμχ</b>	
			<b>30 τμχ</b>

**A.T. 38 Στυλοι πινακίδων σε αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων**

εκτίμηση			
			<b>15,00 τμχ</b>

**A.T. 39 Πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους σε αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων**

εκτίμηση			
			<b>15,00 τμχ</b>



ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
3η ΟΜΑΔΑ : ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

#### A.T. 40 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη

(Τα συνολικά μήκη κατασκευής κρασπέδου προέκυψαν από μετρήσεις επί του σχεδίου της οριζοντιογραφίας)

Χ.Θ. 0+000-0+200	198,50	μ	
0+200 - 0+300	88,80	μ	
0+300 - 0+350	28,30	μ	
0+350 - 0+500	146,00	μ	
0+500 - 0+550	80,00	μ	
0+550 - 0+800	215,00	μ	
αριστερά			
0+000 - 0+500	490,25	μ	
0+500 - 0+650	151,00	μ	
0+650 - 0+750	94,40	μ	
εγκάρσια	57,75		
	<b>1.550,00</b>	<b>μ</b>	
			<b>1.550,00 μ</b>

#### A.T. 41 Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας

στο σώμα του δρόμου για βελτίωση υψομέτρων	μήκος	μεσ. Πλατ.	
από Χ.Θ. 0+000 - 0+047	50,00 μ	χ 7,00 μ	= 350,00
0+047 - 0+720	670,00 μ	χ 6,60 μ	= 4.422,00
0+720 - 0+800	90,00 μ	χ 8,50 μ	= 765,00
προσαρμογές σε κάθετους δρόμους-εισόδους			= 273,00
αφαιρείται επιφάνεια χαμηλότερης στάθμης	εκτίμηση		-660,00
			<b>5.150,00 μ<sup>-</sup></b>
			<b>5.150,00 μ<sup>2</sup></b>

#### A.T. 42 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη Π.Τ.Π Α201

στο σώμα του δρόμου	μήκος(μ)	μεσ. Πλατ.(μ)	
από Χ.Θ. 0+000 - 0+047	50,00 μ	χ 7,00 μ	= 350,00
0+047 - 0+720	670,00 μ	χ 6,60 μ	= 4.422,00
0+720 - 0+800	90,00 μ	χ 8,50 μ	= 765,00
προσαρμογές σε κάθετους δρόμους-εισόδους			= 313,00
			<b>5.850,00 μ<sup>2</sup></b>
			<b>5.850,00 μ<sup>2</sup></b>

#### A.T. 43 Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους

για εξομάλυνση ανωμαλιών	μήκος(μ)	μεσ. Πλατ.(μ)	μεσο Παχ.(μ)	ειδ. Βαρος (τον/μ3)	
από Χ.Θ. 0+000 - 0+047	50,00	χ 7,00	χ 0,015	χ 2,30	= 12,08
0+047 - 0+720	670,00	χ 6,75	χ 0,017	χ 2,30	= 176,83
0+720 - 0+800	90,00	χ 9,50	χ 0,015	χ 2,30	= 29,50
προσαρμογές σε κάθετους δρόμους-εισόδους		50,00	χ 0,015	χ 2,30	= 1,73
					<b>220,127 tn</b>
					<b>221,00 tn</b>

#### A.T. 44 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 50 χλστ.

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ									
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ									

νέος τάπητας	μήκος(μ)			μεσ. Πλατ.(μ)					
από Χ.Θ. 0+000 - 0+047	50,00	μ	χ	7,00	μ	=	350,00		
0+047 - 0+720	670,00	μ	χ	6,60	μ	=	4.422,00		
0+720 - 0+800	90,00	μ	χ	8,50	μ	=	765,00		
προσαρμογές σε κάθετους δρόμους-εισόδους						=	313,00		
							5.850,00	μ <sup>2</sup>	
									5.850,00 μ <sup>2</sup>

#### A.T. 45 Διαγράμμιση οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητα

(εφαρμόζεται διπλή συνεχής λωρίδα στον άξονα της οδού πλάτους 12εκ. και από μία λωρίδα εκατέρωθεν των οδών πλάτους 20εκ. καθόλο το μήκος με προσαρμογή στις υφιστάμενες λωρίδες εκατέρωθεν)

μήκος με προσαρμογή	(12 εκ.)	900,00	μ x	2	x	0,12	μ	=	216,00
στην αρχή και το τέλος	(20 εκ.)	922,00	μ x	2	x	0,20	μ	=	368,80
βέλη κατεύθυνσης									50,00
									634,80 μ <sup>2</sup>
									635,00 μ <sup>2</sup>

#### 4η ΟΜΑΔΑ: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

#### A.T. 46 Αφαίρεση και μεταφορά ιστού ύψους μέχρι 14,00 m

υπάρχοντα φωτιστικά σώματα που αφαιρούνται 70,00 τεμ

#### A.T. 47 Αγωγός πολυαιθυλενίου Φ90, όδευσης καλωδίων εξωτ. διαμ. 90mm και πάχους 4,1mm - HDPE (σ63-MRS8-PE80) - PN6

νέο υπόγειο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού

δεξιά		=	770,00	μ		
αριστερά		=	750,00	μ		
		μείον σιδηροσωλήνες	-70,00			
			1450,00	μ		
						1450,00 μ

#### A.T. 48 Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος για την διέλευση καλωδίων κλπ βαρέως τύπου διαμέτρου 4 ins

στα διακοπτόμενα τμήματα βενζινάδικου κλπ και εγκάρσιες διαβάσεις

20,00		
20,00		
15,00		
15,00		
10,00		
10,00		
10,00		
100,00	μ	
		100,00 μ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

**A.T. 49 Σωλήνας ηλεκτρικών γραμμών πλαστικός θωρακισμένος από PVC σπирαλ Διαμέτρου 36 mm**

άνοδος-κάθοδος στους νέους ιστούς	51	*	2,45	=	124,95 μ
					125,00 μ

**A.T. 50 Πλέγμα σήμανσης σωλήνων**

δεξιά				=	770,00 μ
αριστερά				=	750,00 μ
υδρευση				=	30,00 μ
					1550,00 μ
					1550,00 μ

**A.T. 51 Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνος Διατομής 25mm<sup>2</sup>**

γείωση νέων καλωδίων				=	750,00 μ
δεξιά				=	750,00 μ
αριστερά					30,00 μ
εγκάρσια				=	125,00 μ
άνοδος-κάθοδος στα φ.σ.	51	*	2,50		1655,00 μ
					1655,00 μ

**A.T. 52 Συγκόλληση αγωγού γειώσεως διατομής 25 - 35mm<sup>2</sup>**

προσέγγιση				20,00 τεμ	20,00 τεμ
------------	--	--	--	-----------	-----------

**A.T. 53 Σφικτήρας**

προσέγγιση				40,00 τεμ	40,00 τεμ
------------	--	--	--	-----------	-----------

**A.T. 54 Πλάκα γειώσεως διαστάσεων 500 x 500 x 3mm από ηλεκτρολυτικό χαλκό με χάλκινο αγωγό και ακροδέκτη**

προσέγγιση				8,00 τεμ	8,00 τεμ
------------	--	--	--	----------	----------

**A.T. 55 Καλώδιο NYM τριπολικό Καλώδιο NYM διατομής: 3 X 1,5mm<sup>2</sup>**

στα φ.σ.	7,50	*	51	=	382,50 μ
					380,00 μ
					380,00 μ

**A.T. 56 Καλώδιο NYΥ τετραπολικό Καλώδιο NYΥ διατομής: 4 X 2,5mm<sup>2</sup>**

νέα καλώδια

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ	
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ	

δεξιά			=	750,00	μ
αριστερά			=	750,00	μ
εγκάρσια				30,00	
άνοδος-κάθοδος στα φ.σ.	51 *	2,50	=	125,00	
				<u>1655,00</u>	μ
					1660,00 μ

**A.T. 57 Φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) Ίσχύος 50-80 W, με βραχίονα**

	δεξιά		αριστερά		
βήμα νέων φωτιστικών σωμάτων 30μ ανά κατεύθυνση και εναλλάξ	26	+	25	=	51,00 τεμ
					51,00 τεμ

**A.T. 58 Κωνικός ιστός από χάλυβα με πλάκα έδρασης Ύψους 6,00m**

βήμα νέων φωτιστικών σωμάτων 30μ ανά κατεύθυνση και εναλλάξ	26	+	25	=	51,00 τεμ
					51,00 τεμ

**A.T. 59 Επισκευή του κυρίως σώματος πύλου Η/Φ και της θύρας ή/και αντικατάσταση της θύρας**

στα υπάρχοντα πύλου					2,00 τεμ
---------------------	--	--	--	--	----------

**A.T. 60 Σύνδεση μετρητού ΔΕΗ**

2,00 τεμ

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΑΘ. Μπέλτσος , Αγρ. Τοπ. Μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΒΕΛΙΣΣΑΡΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
με βαθμό Α'

Παν. Μιχόπουλος, Ηλ. Μηχανικός ΤΕ